



Göteborg 2024-08-30

**Landsbygds- och infrastrukturdeparte-
mentet**

li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:

li.smf@regeringskansliet.se

**Synpunkter från SFPO i anledning av remiss av betänkandet SOU 2023:84
En hållbar bioekonomistrategi - för ett välmående fossilfritt samhälle samt
delbetänkandet SOU 2023:15 Förnybart i tanken, Ett styrmedelsförslag för
en stärkt bioekonomi, dnr LI2024/01199**

Sveriges Fiskares Producentorganisation (SFPO) företräder cirka 230 fiskefartyg/yrkesfiskeföretag verksamma företrädesvis inom det demersala fisket. Våra medlemmar bedriver fiske på naturens och förvaltarens villkor. Vi har medlemmar längs hela den svenska kusten, från Koster till Kalix. Vi står för ett långsiktigt hållbart fiske och våra medlemmar är bland de bästa när det handlar om skonsamhet, selektivitet och kvalitet.

Nedan lämnas synpunkter med avseende på yrkesfiske, först vad gäller betänkandet och därefter delbetänkandet.

SOU 2023:84

Utredningens uppdrag var att ta fram förslag till en nationell strategi för en hållbar, konkurrenskraftig och växande bioekonomi med syftet att främja hållbar tillväxt, förnyelse och

sysselsättning i hela landet, bidra till miljö- och klimatnytta samt skapa en förstärkt försörjningsförmåga och minskad sårbarhet i samhället, baserat på biomassa från skogs-, jordbruks och fiskerinäringarna samt restråvaror i livsmedelsförädlingen.

Bioekonomiutredningen föreslår att regeringen lägger fram ett förslag till riksdagen om att besluta om övergripande mål, fokusområden, och en plan för uppföljning och utvärdering, för en nationell bioekonomistrategi. Genom riksdagens beslut främjas en långsiktig och uthållig bioekonomistrategi. Utredningen föreslår att regeringen ska ansvara för och förvalta strategin, återrapportera om utvecklingen till riksdagen i den årliga budgetpropositionen, samt besluta om handlingsplaner vart fjärde år.

Visionen – ”Vi bidrar till ett välmående fossilfritt samhälle” – känns avlägsen vad gäller ”fossilfritt” utifrån ett yrkesfiskets perspektiv. Anledningen är väl känd - alternativa drivmedel saknas i nuläget för yrkesfiskets bedrivande. SFPO har dock en positiv syn på minskad klimatpåverkan. För framfart av kommersiellt verksamma fiskefartyg idag är fossila bränslen det enda tillgängliga fungerande alternativet, det existerar inga kommersiellt gångbara alternativ. Det svenska fiskets klimatavtryck är dock litet sett i ljuset av helheten och all annan livsmedelsproduktion. Projekt är dock i gång, bland annat driver SFPO ett projekt syftande till att framdriva en burfiskebåt med el, projekt SeaGlow (se [Seaglow – Empowering the energy transition](#)). SFPO ser med största intresse fram emot de kunskaper och erfarenheter som projektet kommer att medföra.

SFPO har en positiv syn på ett resurseffektivt nyttjande av restströmmar från fiskerinäringen som inte används till livsmedelsproduktion och delar uppfattningen att det finns en betydande potential att öka förädlingsvärdet.

Vi håller med utredningen om dess slutsatser att den största potentialen finns inom vattenbruk och fiskerinäring. För att denna potential ska kunna nyttjas fullt ut krävs dock än förändrad attityd till fisket och användningen av denna resurs.

På s. 125 i betänkandet återges de av Havs- och vattenmyndigheten och Jordbruksverket identifierade utmaningarna för fisket, det största hotet mot svenskt yrkesfiske omnämns i sammanhanget dock ej. Det enskilt största hotet mot svenske yrkesfiske är felplacerad havsbaserad vindkraft.

SOU 2023:15

Utredningsdirektivet består av två delar. Den första delen är ett uppdrag att analysera genomförbarheten i och, om utredaren bedömer det lämpligt, föreslå åtgärder som främjar effektiv produktion av flytande biodrivmedel baserat på inhemska råvaror i Sverige, inklusive förslag till långsiktigt produktionsstöd för ökad produktion av flytande hållbara förnybara drivmedel. Den andra delen är ett uppdrag att ta fram förslag till en nationell strategi, ett eller flera uppföljningsbara mål och, vid behov, åtgärder för en hållbar, konkurrenskraftig och växande bioekonomi. Delbetänkande behandlar den första delen av uppdraget.

Den av utredningen formulerade visionen och målen för vad en ökad inhemsk produktion av förnybara drivmedel och mellanprodukter skulle kunna bidra med är såväl klok som realistisk. Det är i sammanhanget viktigt framöver att det blir enkelt i tillståndsprocesser etc. så att förutsättningarna för en omställning till biodrivmedel och el blir så enkla som möjligt. Vid omställning måste finnas möjlighet att möta one-stop-shop i tillståndsprocessen.

SFPO biträder de uppfattningar som SPFPO framfört i anledning av denna remiss.

SVERIGES FISKARES PO

Peter Ronelöv Olsson
Ordförande

Fredrik Lindberg
Ombudsman